



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โทร.๐-๒๒๘๓-๓๑๙๓

ที่ คค ๐๒๑๐/๑๘๖๕

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานการประชุมหารืองานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคม

เรียน

ตามที่ ได้มีการประชุมหารืองานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม ซึ่งได้พิจารณาวางแผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ และการจัดทำข้อมูลตามมาตรฐานข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม พร้อมรับทราบการดำเนินการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคมให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของประเทศ และนโยบาย One Map for One Transport นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านพิจารณาเอกสารผ่านหน้าเว็บไซต์หลักระบบภูมิสารสนเทศที่ <http://gisportal.mot.go.th> ในหัวข้อดาวน์โหลด หากมีข้อแก้ไขประการใด โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบที่ [e-gis@mot.go.th](mailto:e-gis@mot.go.th) หรือโทรสาร ๐-๒๒๘๓-๓๐๔๙ ภายในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ หากพ้นระยะเวลาที่กำหนด จะถือว่าท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว อีกทั้งขอความร่วมมือให้หน่วยงานเพิ่ม Line ID : mot\_gis เพื่อใช้เป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสาร ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สุกัญญา

(นางสาวสุกัญญา หมีบังเกิด)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

รายงานการประชุมหารือ  
งานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑  
วันอังคารที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม  
\*\*\*\*\*

ผู้มาประชุม

๑. นางสาวสุกัญญา หมีบังเกิด ประธาน  
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๒. นายณัฐพนธ์ เดชมณี  
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
กรมทางหลวงชนบท
๓. นายวรพจน์ เทียนรัตน์  
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. นายเมธี เสรีอรุณ  
ผู้อำนวยการกองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ  
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๕. นายวิเลิศ เลิศบัณฑิตกุล  
ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสเทคโนโลยีสารสนเทศ  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๖. นางปณิตดา ศรีกอก  
ผู้อำนวยการกองระบบคอมพิวเตอร์  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๗. นางสาวสิริพร ธนเชิดศิริกุล  
ผู้อำนวยการกองระบบงานคอมพิวเตอร์  
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๘. นางอัจฉรา ปิตกาญจนกุล  
รองผู้อำนวยการฝ่ายระบบสารสนเทศ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายชาครีย์ ทวีทรัพย์  
หัวหน้ากองพัฒนาระบบงาน  
การทำเรือแห่งประเทศไทย
๑๐. นางสาวศศิชา โภยวิวัฒน์ตระกูล  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ  
กรมทางหลวง
๑๑. นายอาณัติ เจริญสุข  
วิศวกรสำรวจ ชำนาญการ  
กรมเจ้าท่า

๑๒. นายอัครวิชญ์ คิมสกุลเวช  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ  
กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวศิริรัตน์ อมรพงษ์ชัย  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๔. นายไกรกุล สง่างวงศ์  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ปฏิบัติการ  
กรมท่าอากาศยาน
๑๕. นายนิรันดร์ อุปสุข  
เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๖. นายพูลศักดิ์ มิตชิด  
เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์  
บริษัท ขนส่ง จำกัด
๑๗. นางสาวมณฑิพย์ ปิ่นสุข  
นักเทคโนโลยีการศึกษา ๒  
สถาบันการบินพลเรือน
๑๘. นางอาภรณ์ ขวัญสุด เลขานุการ  
หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๙. นางสาวชลันดา มุลมี ผู้ช่วยเลขานุการ  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๐. นางสาวอัชฌาพร สาระวรรณ ผู้ช่วยเลขานุการ  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๑. นางสาวจุรีรัตน์ พรพิทักษ์ ผู้ช่วยเลขานุการ  
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ ชำนาญการ  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

### ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์   | กรมการขนส่งทางบก                     |
| ๒. นายณทวัฒน์ นิลวงศ์      | กรมทางหลวง                           |
| ๓. นายสุชีพ ตันติวุฒิปงศ์  | กรมทางหลวงชนบท                       |
| ๔. นายอรรถสิทธิ์ เรืองงาม  | กรมท่าอากาศยาน                       |
| ๕. นางสาวกตัญญูลี จินา     | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๖. นายพิบูลย์ คำภิรมย์     | การรถไฟแห่งประเทศไทย                 |
| ๗. นางเดือนใจ โพธิเดช      | การรถไฟแห่งประเทศไทย                 |
| ๘. นางพิสมัย ศิริธันยาภรณ์ | การรถไฟแห่งประเทศไทย                 |
| ๙. นายวรนนท์ ชนะ           | การรถไฟแห่งประเทศไทย                 |

- |                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| ๑๐. นายอนันต์ สีน้าเงิน   | การทางพิเศษแห่งประเทศไทย          |
| ๑๑. นายกิตติพงษ์ สอนสะอาด | การทำเรือแห่งประเทศไทย            |
| ๑๒. นายยอดรัก กรวิรัตน์   | การทำเรือแห่งประเทศไทย            |
| ๑๓. นางสาวปรีดา ยอดแก้ว   | การทำเรือแห่งประเทศไทย            |
| ๑๔. นางสาวนภัชชล แก้วมงคล | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ          |
| ๑๕. นายนพคุณ สารวงษ์      | การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๑๖. นางสาวอรอุมา เรืองทอง | สถาบันการบินพลเรือน               |

**เริ่มประชุม** เวลา ๐๙.๓๐ น.

**วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ**

**ประธานฯ** การประชุมหารือในครั้งนี้ เพื่อรับทราบและเพื่อพิจารณา ๔ เรื่อง คือ ๑) รับทราบการปรับปรุงฐานข้อมูลอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคม ที่จะมีการดำเนินการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคม ให้มีสอดคล้องกับการดำเนินงานของประเทศ และได้ข้อมูลที่สามารถนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและนำไปเป็นมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในเชิงลึกได้ ๒) รับทราบการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่อง One Map for One Transport ๓) พิจารณาการจัดทำข้อมูลตามมาตรฐานข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม และ ๔) พิจารณาร่างแผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านภูมิสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมต่อไป

**วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ**

**๒.๑ การปรับปรุงระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุ ของกระทรวงคมนาคม**

**เลขานุการฯ** ตามที่ศูนย์ไอซีที สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้พัฒนาระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม (TRAMS) ขึ้น และมีการใช้งานมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีหน่วยงานต้นทางของข้อมูล ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งนี้ มีการใช้ระบบในการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุ เพื่อติดตามสถานการณ์ทั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาปกติ รวมทั้งมีการสรุปรายงานผู้บริหารทุกไตรมาส นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบ TRAMS สามารถนำไปวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึกได้มากขึ้น ศูนย์ไอซีที สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้พิจารณาปรับปรุงโครงสร้างฐานข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบ TRAMS ให้มีข้อมูลรายละเอียดของอุบัติเหตุของแต่ละรายการ เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในเชิงลึก และใช้ประโยชน์ในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด

ในการนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ศูนย์ไอซีที สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะทำการศึกษาสถานภาพของฐานข้อมูลอุบัติเหตุในปัจจุบันร่วมกับหน่วยงานในสังกัดและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดรายละเอียดข้อมูล ประเภทข้อมูล แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล และพัฒนาเพิ่มศักยภาพระบบ TRAMS ให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก การออกรายงานจำแนกตามเงื่อนไขได้ในมิติต่างๆ การ Export ข้อมูล และการจัดทำ Dashboard เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการวิเคราะห์จัดการสถานการณ์ โดยจะได้มีหนังสือเชิญหน่วยงานในสังกัด และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องมาร่วมให้ข้อคิดเห็นในการพัฒนาระบบ TRAMS เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาระบบให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการทุกระดับต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อทราบ

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมรับทราบ และฝ่ายเลขานุการฯ จะมีหนังสือเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม kick off โครงการ ต่อไป


## ๒.๒ นโยบาย One Map for One Transport

**เลขานุการฯ** การดำเนินงานนโยบาย One Map for One Transport ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงใช้แผนที่ชุดเดียวกัน (One Transport Map) ในการนำเสนองานในเชิงพื้นที่ต่อผู้บริหาร เพื่อให้เป็นไปในทิศทางและรูปแบบเดียวกัน อาทิ การนำเสนอความคืบหน้าของแผนงาน/โครงการเชิงพื้นที่ การนำเสนอข้อมูลน้ำท่วม การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เป็นต้น

ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ทราบผลการดำเนินงานตามนโยบายดังกล่าวในชั้นต้นแล้ว อีกทั้งได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดนำนโยบายดังกล่าวไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานด้วยแล้ว โดยมีกรอบการดำเนินงานตามนโยบาย One Map for One Transport ดังนี้



### แนวทางปฏิบัติ

๑.	One Transport Map เป็นชุดข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่ที่คมนาคม แบบบูรณาการ มาตราส่วน ๑ : ๕๐๐๐
๒.	แผนที่ฐานกลาง (Base Map) โครงข่ายคมนาคมประเทศไทย และชุดข้อมูลโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน โดยหน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปประยุกต์ใช้งานในภารกิจขององค์กรได้ ๓ รูปแบบ ๑) ข้อมูลเวกเตอร์ (Vector) ในรูปแบบ Shapefile ๒) การให้บริการข้อมูลแผนที่ ประกอบด้วย ๒.๑) Web Map Service (WMS)  URL = <a href="http://maps.mot.go.th/arcgis/services/MOTOC/Transport/MapServer/WMServer?">http://maps.mot.go.th/arcgis/services/MOTOC/Transport/MapServer/WMServer?</a> ๒.๒) ArcGIS Service

	 <p>URL =  <a href="http://maps.mot.go.th/arcgis/rest/services/MOTOC/AEC_Basemap/MapServer">http://maps.mot.go.th/arcgis/rest/services/MOTOC/AEC_Basemap/MapServer</a></p> <p>๒.๓) Transport Map Application</p>  <p>URL =  <a href="http://giportal.mot.go.th/tools/apps/View/index.html?appid=0dcdbcc8f6a24401a082fd2643f6e495">http://giportal.mot.go.th/tools/apps/View/index.html?appid=0dcdbcc8f6a24401a082fd2643f6e495</a></p> <p>๓) ภาพแผนที่โครงข่ายคมนาคมรายจังหวัดทั่วประเทศ (.PDF) ผ่านหน้าเว็บไซต์หลักระบบภูมิสารสนเทศ กระทรวงคมนาคม (<a href="http://gisportal.mot.go.th">http://gisportal.mot.go.th</a>)</p> <p>***ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานในสังกัดได้รับแผนที่ฐานกลางในรูปแบบ Map Package แล้ว</p>
๓.	<p>การนำเสนองานในรูปแบบแผนที่ต่อผู้บริหาร และการให้บริการแผนที่ทั่วไป ต้องแสดงสัญลักษณ์ (โลโก้) “One Map for One Transport” บนแผนที่เสมอ</p>  <p>***ดาวน์โหลดภาพโลโก้ได้ที่เว็บไซต์หลักระบบภูมิสารสนเทศ กระทรวงคมนาคม เมนูหัวข้อ ดาวน์โหลด</p>
๔.	<p>การปรับปรุงข้อมูลแผนที่อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง</p>
๕.	<p>จัดอบรมเพื่อทบทวนวิธีการเรียกใช้งาน และวิธีการปรับปรุงชั้นข้อมูล (Layer) ของแผนที่ฐาน แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้าน GIS ของหน่วยงานในสังกัด</p>
๖.	<p>ทบทวนมาตรฐานสัญลักษณ์ข้อมูลภูมิสารสนเทศคมนาคม ออกแบบแผนที่ฐานกลาง ทดสอบใช้บริการแผนที่ฐานกลาง และให้บริการข้อมูลบนระบบ Transportation GI Portal (<a href="http://giportal.mot.go.th/tools/home/">http://giportal.mot.go.th/tools/home/</a>)</p>
๗.	<p>ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมใช้แผนที่ชุดเดียวกัน สำหรับการนำเสนอแผนงาน/โครงการ กับผู้บริหารระดับสูง</p>

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อทราบ

ประเด็นเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบนโยบาย One Map for One Transport

## วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

### ๓.๑ (ร่าง) แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

**เลขานุการฯ** ด้วยแผนยุทธศาสตร์ภูมิสารสนเทศคมนาคม ฉบับที่ ๔ จะสิ้นสุดระยะเวลาในการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ดังนั้น ศูนย์ไอซีที สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จึงได้ทำการประเมินผลการดำเนินงานของ แผนยุทธศาสตร์ภูมิสารสนเทศฉบับที่ผ่านมา วิเคราะห์สถานการณ์ด้านภูมิสารสนเทศ/ แนวโน้ม ทิศทางการพัฒนาภูมิสารสนเทศ ของกระทรวงคมนาคมและของประเทศ รวมทั้งได้ทำการยก (ร่าง)แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อให้ทันนโยบายการพัฒนางานด้าน GIS ของ กระทรวงคมนาคม มีความต่อเนื่องและเป็นเอกภาพ โดยประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้

#### คำนำ

#### บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

#### สารบัญ

#### บทที่ ๑

##### บทนำ

- ๑.๑ ความเป็นมา
- ๑.๒ วิสัยทัศน์ พันธกิจ ของกระทรวงคมนาคม
- ๑.๓ โครงสร้างองค์กร และอำนาจหน้าที่

#### บทที่ ๒

##### ทิศทางการพัฒนาภูมิสารสนเทศ

- ๒.๑ นโยบายสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาภูมิสารสนเทศ
- ๒.๒ ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศในปัจจุบัน
- ๒.๓ สถานภาพปัจจุบันด้านภูมิสารสนเทศ ของกระทรวงคมนาคม
- ๒.๔ ผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ภูมิสารสนเทศคมนาคม ฉบับที่ ๔

#### บทที่ ๓

##### ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบภูมิสารสนเทศ ของกระทรวงคมนาคม

- ๓.๑ วิสัยทัศน์
- ๓.๒ พันธกิจ
- ๓.๓ เป้าประสงค์หลัก
- ๓.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์

#### บทที่ ๔

##### การขับเคลื่อนและการบริหารจัดการแผน

- ๔.๑ การขับเคลื่อนแผน
- ๔.๒ การบริหารจัดการแผน

#### ภาคผนวก

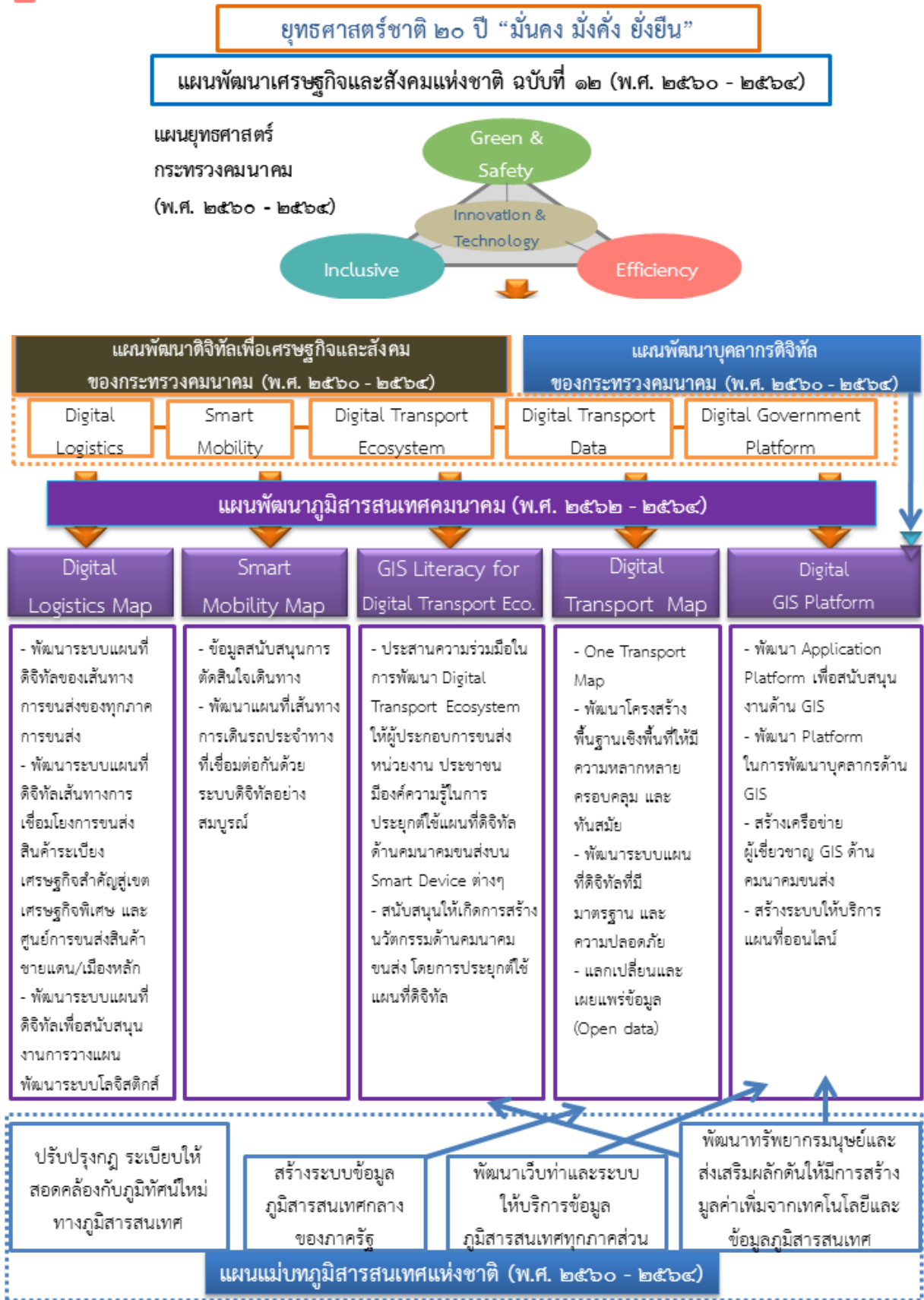
##### ก. คณะผู้จัดทำ

- ข. กรอบแนวคิดและกระบวนการในการจัดทำแผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

โดยมีกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ ดังภาพด้านล่าง



**กรอบแนวคิดหลักในการจัดทำแผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม**





## วิสัยทัศน์

ภูมิสารสนเทศคมนาคม “เป็นโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลเชิงพื้นที่ (Spatial digital platform for digital transport) รองรับบริการเป็นคมนาคมดิจิทัล”

## พันธกิจ

๑) พัฒนาข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมของประเทศ ให้มีมาตรฐานครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัย และความปลอดภัย

๒) พัฒนาระบบแผนที่ดิจิทัลของเส้นทางการขนส่ง/เส้นทางการเดินรถประจำทาง ให้เชื่อมต่อกันด้วยระบบดิจิทัลอย่างสมบูรณ์

๓) พัฒนา Application Platform เพื่อสนับสนุนงานด้าน GIS การสร้างนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง และสนับสนุน Tech Startup

๔) พัฒนาบุคลากรด้านภูมิสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม ให้มีความรู้ความสามารถในการสร้างสรรค์งานด้านภูมิสารสนเทศ สร้าง GIS Literacy for Digital Transport Ecosystem เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง หน่วยงาน และประชาชน

## ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนา Digital Logistics Map เพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนา Smart Mobility Map เพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาระบบการตัดสินใจเดินทาง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้าง GIS Literacy for Digital Transport Ecosystem เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง หน่วยงาน และประชาชน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับ Digital Transport Map เพื่อบูรณาการและเพิ่มคุณค่าข้อมูล

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ สร้าง Digital GIS Platform ที่สนับสนุนงานด้าน GIS และเพื่อการพัฒนาบุคลากรด้าน GIS

## ข้อเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

**ประเด็นเสนอที่ประชุม** เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ หากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมสามารถแจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ภายใน ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

**เอกสารประกอบวาระ** ๑. (ร่าง) แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔

๒. แบบรับฟังความคิดเห็น (ร่าง) แผนพัฒนาฯ

**ความเห็นที่ประชุม** ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณายุทธศาสตร์ของ (ร่าง) แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ โดยเห็นควรเพิ่มเติมใน ๔ ประเด็น ดังนี้

๑. ตำแหน่งของข้อมูลโครงข่าย ควรจัดทำเป็น ๓ ส่วน คือ ข้อมูลโครงข่ายที่เกิดขึ้นแล้ว ข้อมูลโครงข่ายที่ใช้ในงานเฉพาะกิจ (Ad hoc) และข้อมูลโครงข่ายที่จะถูกสร้างขึ้นในอนาคต

๒. การนำข้อมูลเชิงพื้นที่ไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) อาทิ ข้อมูล GPS ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจเดินทางและเพื่อการขนส่งสินค้า

๓. ชุดข้อมูลที่เป็นประโยชน์ทั้งแก่ผู้ให้ข้อมูลเองและแก่ผู้นำข้อมูลไปใช้ (High Value Dataset) ข้อมูลชั้นใดมีความสำคัญก็ให้ดำเนินการพัฒนาก่อน โดยต้องมีความถูกต้องและมีมาตรฐาน

๔. Data Governance เกี่ยวกับแนวคิดและกระบวนการในการจัดการข้อมูล ซึ่งข้อมูลเป็นทรัพย์สินที่มีค่าอย่างหนึ่งของหน่วยงาน จึงควรมีแนวทางบริหารจัดการเพื่อนำมาใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องและปลอดภัย

นอกจากนี้ ผู้แทนของแต่ละหน่วยงานยังได้รายงานสถานการณ์ปัจจุบัน ของพัฒนางานด้านภูมิสารสนเทศ ดังนี้

การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีการจัดทำข้อมูลแผนที่กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อใช้ในหน่วยงานได้เท่านี้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องสิทธิ์ในการเข้าถึงข้อมูล จึงยังไม่สามารถนำข้อมูลมาแลกเปลี่ยนกับหน่วยงานอื่นได้

กรมการขนส่งทางบก มีการจัดทำข้อมูลเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ ๒ และหมวด ๓ เพื่อใช้งาน

กรมท่าอากาศยาน มีการจัดทำข้อมูลตำแหน่ง (Point) ของสนามบิน และมีการใช้ข้อมูลแผนที่ในการสั่งการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติการณ์การบิน

กรมเจ้าท่า มีการจัดทำข้อมูลร่องน้ำ เส้นทางเดินเรือ และจัดทำแผนที่เพื่อการขุดลอกลำน้ำในรูปแบบไฟล์ AutoCAD

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีแผนงานที่จะจัดเก็บข้อมูลจุดพักรถ และมีการนำข้อมูล Sensor บนทางพิเศษมาใช้แสดงสภาพจราจรบนทางพิเศษ ทั้งนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังมีความต้องการข้อมูลสภาพจราจรบนถนน กทม. ที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษ เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบและประกอบการตัดสินใจใช้ทางพิเศษ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้ข้อมูลแผนที่ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พัฒนาขึ้น และหากมีการปรับปรุงข้อมูลก็จะส่งข้อมูลที่ปรับปรุงแล้วมาให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยยังมีแผนงานที่จะสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแนวเขตที่ดินและอาคารให้เข้าทั่วประเทศด้วย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับค่าพิกัดป้ายรถเมล์ หากแล้วเสร็จจะจัดส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปปรับปรุงข้อมูลแผนที่ฐานกลางของกระทรวงคมนาคม

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีข้อมูลจุดจอดแวนซ์รับผู้โดยสาร/จุดจำหน่ายตั๋ว โดยจะส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อนำไปปรับปรุงข้อมูลแผนที่ฐานกลางของกระทรวงคมนาคมต่อไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีการใช้ข้อมูลเชิงพื้นที่ในการบริหารจัดการการเข้าพื้นที่ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเอง ทั้งนี้ มีความต้องการทราบข้อมูลสภาพจราจรหน้าท่าเรือ เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจใช้เส้นทางในการปล่อยรถออกจากท่าเรือ หรือการเลือกเส้นทางในการขนส่งสินค้าจากท่าเรือไปยังปลายทาง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่จะใช้ข้อมูลแผนที่โลกในการติดตามเครื่องบิน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีการจัดทำแผนที่ค่าพิกัดหลุมจอด และพิกัดหมุดหลักฐาน โดยดำเนินการร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกรมแผนที่ทหาร เพื่อสนับสนุนภารกิจพลตงแดงของ ICAO และเพื่อจัดทำเส้นทางการบิน รวมทั้งเพื่อให้ข้อมูลแก่นักบิน

ทั้งนี้ เห็นควรให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันดำเนินงานกับสำนักงานปลัดกระทรวงในการปรับปรุงแผนที่ในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบ และส่งให้ศูนย์ไอซีที สำนักงานปลัดกระทรวง นำไปปรับปรุงในแผนที่ One Transport Map ต่อไป และการพัฒนางานแผนที่ตามความต้องการใช้งานของประชาชนเป็นสิ่งสำคัญ เช่น ระบบแนะนำเส้นทางที่ถูกต้อง แม่นยำ หรือระบบงานอื่นที่สามารถตอบสนองการดำเนินชีวิตของประชาชนทั่วไป

กรมทางหลวงชนบท เห็นด้วยกับการจัดทำพิกัดหมุดหลักฐาน ซึ่งเป็นประโยชน์กับหลายหน่วยงาน และสามารถใช้ประโยชน์ในกรณีน้ำท่วมสนามบิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่มีการพัฒนาข้อมูลแผนที่ขึ้น เพื่อใช้งานเอง โดยใช้งานแผนที่ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพัฒนาขึ้น

กรมทางหลวง มีการนำแผนที่ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพัฒนาขึ้นไปใช้งาน และมีความพยายามในการผลักดันนโยบาย One Map for One Transport แต่ยังไม่ได้รับความร่วมมือเท่าที่ควร จึงขอให้ คค. ส่งหนังสือถึงหน่วยงานเพื่อกำชับการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบาย One Map for One Transport

ทั้งนี้ ในส่วนของการพัฒนางานด้านแผนที่นั้น กรมทางหลวงมีการพัฒนาแผนที่สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานเอง รวมทั้ง ได้พัฒนาระบบงานประยุกต์ด้านแผนที่นำทาง โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุ อุบัติภัยบนทางหลวง และ CCTV มานำเสนอในระบบดังกล่าวด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีการนำแผนที่ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมพัฒนาขึ้นไปใช้งาน โดยใช้ในงานด้านนโยบาย และด้านความปลอดภัย

สถาบันการบินพลเรือน มีการจัดเก็บข้อมูลพิกัดศูนย์ฝึกการบิน ที่อยู่ในความดูแลของสถาบันการบินพลเรือน

**มติที่ประชุม** ๑ ที่ประชุมเห็นชอบกรอบ (ร่าง) แผนพัฒนาภูมิสารสนเทศคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ โดยให้ฝ่ายเลขานุการเพิ่มเติมแนวทางการพัฒนาในประเด็นยุทธศาสตร์ตามความข้อคิดเห็นของที่ประชุม

๒ ให้ทุกหน่วยงานกรอกแบบรับฟังความคิดเห็น (ร่าง) แผนพัฒนาฯ และส่งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ที่ e-gis@mot.go.th หรือโทรสารหมายเลข ๐๒-๒๘๓๓๐๔๙ ภายในวันศุกร์ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

### ๓.๒ การจัดทำข้อมูลตามมาตรฐานข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม

**เลขานุการฯ** ตามที่ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.) ได้จัดทำข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้น เพื่อใช้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดชุดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐานของประเทศไทย โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม ประกอบด้วย

ชั้นข้อมูล	นิยาม	หน่วยงาน
๑) ข้อมูลถนน	เส้นที่แสดงแนวกลางของถนน ซึ่งเป็นตัวแทนของถนน หรือโครงข่ายถนน	ทล. ทช. กทพ.
๒) ข้อมูลจุดคมนาคม	จุดที่แสดงการเชื่อมต่อของถนน หรือแสดงการตัดกันของถนน รวมทั้งจุดเชื่อมต่อและจุดตัดระหว่างเส้นทางคมนาคมที่ต่างกัน	สปค.
๓) ข้อมูลขอบถนน	เส้นที่แสดงขอบเขตด้านข้างของผิวทาง	
๔) ข้อมูลสะพาน	โครงสร้างที่ถูกสร้างขึ้นเพื่อข้ามผ่านเหนือทางน้ำ ทางรถไฟ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ	ทล. ทช. รพท.
๕) ข้อมูลอุโมงค์และทางลอด	ทางใต้ดิน ใต้น้ำ ซึ่งเป็นทางที่ขุดลงไปใต้ดิน ภูเขา สำหรับการสัญจรทางบกของยานพาหนะ	ทล. ทช.
๖) ข้อมูลจุดกลับรถ	จุดที่แสดงตำแหน่งการกลับทิศจราจร	ทล. ทช.
๗) ข้อมูลจุดทางแยก/จุดตัด	จุดที่แสดงตำแหน่งทางแยก/จุดตัด	ทล. ทช. รพท.

ชั้นข้อมูล	นิยาม	หน่วยงาน
๘) ข้อมูลทางรถไฟ	เส้นที่แสดงแนวกลางของรถไฟ หรือโครงข่ายรถไฟ	รฟท. รฟม.
๙) ข้อมูลสถานที่คมนาคม	สิ่งปลูกสร้าง อาคาร สถานที่ ที่เชื่อมโยงกับเส้นทางคมนาคม	จท. ขบ. ทย. รฟท. ทอท. ขสมก. รฟม. บขส.
๑๐) ข้อมูลเส้นทางเดินเรือ	เส้นที่แสดงแนวการสัญจรทางน้ำ ร่องน้ำบริเวณชายฝั่ง และในแผ่นดิน	จท.
๑๑) ข้อมูลอานัติสัญญาณ	อุปกรณ์ควบคุมการจราจร หรือเครื่องหมาย เพื่อแสดงการบังคับ เตือนหรือแนะนำการใช้เส้นทาง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ	ทล. ทช. รฟท. จท. ทย. ทอท.
๑๒) ข้อมูลพื้นที่คมนาคม	ขอบเขตของพื้นที่ที่ใช้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกด้านคมนาคม	จท. ขบ. ทย. รฟท. ทอท. ขสมก. รฟม. บขส.

ในการนี้ สทอภ. ได้ดำเนินการประเมินความสอดคล้องชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม ภายใต้โครงการปรับปรุงชั้นข้อมูลภูมิสารสนเทศของหน่วยงาน (ข้อมูล FGDS) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน FGDS (๑๕ จังหวัด) และได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงาน คค. ที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยที่ประชุมเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาข้อมูลที่เป็นพร้อม Metadata และ Data Dictionary ตามตารางข้างต้น ส่งให้ สทอภ.

๒) กรอกแบบสอบถามการจัดทำข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม เพื่อรวบรวมข้อมูลการให้บริการข้อมูลของหน่วยงานหลัก ตามรายละเอียดการจัดทำ/ปรับปรุง/ควบคุมคุณภาพของข้อมูลตามมาตรฐาน FGDS สำหรับนำมาใช้เป็นข้อมูลในการพัฒนาปรับปรุงมาตรฐาน และกำหนดนโยบายในการพัฒนาการให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศให้ดียิ่งขึ้น โดยจะสอบถามตามมาตรฐาน FGDS ตามเอกสารประกอบวาระ

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

#### **ข้อพิจารณา**

ที่ประชุมร่วมพิจารณารายละเอียดชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคมมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ควรมีการจัดลำดับความสำคัญของชั้นข้อมูลสารสนเทศ และมีการจัดการเข้าถึงชั้นข้อมูล
๒. ควรมีการสอบถามข้อมูลจราจรบนถนน จากหน่วยงานอื่นเพิ่มเติม อาทิ กทม. จส.๑๐๐ สทอภ. เนื่องจากเป็นชั้นข้อมูลที่หน่วยงานมีความต้องการใช้งาน และเป็นประโยชน์ในการนำไปพัฒนาระบบของหน่วยงาน
๓. ควรมีการสอบถาม สทอภ. เพิ่มเติม เกี่ยวกับนิยามของชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม เพื่อให้หน่วยงานเกิดความชัดเจนและสามารถกรอกแบบสอบถามได้อย่างถูกต้อง ประกอบด้วย ชั้นข้อมูลดังนี้
  - ๓.๑ ชั้นข้อมูลขอบถนนเป็นชั้นข้อมูลเส้นที่แสดงขอบเขตผิวจราจร ด้านซ้าย และขวา
  - ๓.๒ ชั้นข้อมูลสถานที่คมนาคม เป็นข้อมูลจุดตำแหน่ง (Point) ส่วนชั้นข้อมูลพื้นที่คมนาคมเป็นข้อมูลขอบเขตพื้นที่ (Polygon)

#### **มติที่ประชุม**

ที่ประชุมมีมติเห็นควร ดังนี้

๑. ให้ทุกหน่วยงานตอบแบบสอบถามการจัดทำข้อกำหนดข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐาน (FGDS) ชั้นข้อมูลเส้นทางคมนาคม ภายในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานขอข้อมูลของ สทอภ. ที่เป็นประโยชน์ต่องานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อาทิ แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ข้อมูลสภาพจราจร

## วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

### ๔.๑ แบบสำรวจความคิดเห็นการใช้งาน/ข้อเสนอแนะของผู้รับบริการระบบภูมิสารสนเทศ

**เลขานุการฯ** ด้วยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการผลักดันงานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคมให้เข้ากับกระบวนการขององค์กรอย่างต่อเนื่อง ตามแผนยุทธศาสตร์ภูมิสารสนเทศคมนาคม ฉบับที่ ๔ ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ได้มุ่งเน้นการผลักดันการเชื่อมโยงระบบภูมิสารสนเทศ เข้ากับกระบวนการขององค์กร ทั้งในระดับการบริหารองค์กร และระดับปฏิบัติงาน

ในการนี้ เพื่อให้การผลักดันงานด้านภูมิสารสนเทศ มีประสิทธิภาพ และรองรับผู้ใช้บริการมากยิ่งขึ้น ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้ทำแบบสำรวจการใช้งาน/ข้อเสนอแนะของผู้รับบริการระบบภูมิสารสนเทศ ให้หน่วยงานในสังกัด แสดงความคิดเห็น ได้ที่หน้าเว็บไซต์หลักระบบภูมิสารสนเทศ กระทรวงคมนาคม (<http://gisportal.mot.go.th>)



**มติที่ประชุม** ที่ประชุมรับทราบ และมอบให้ทุกหน่วยงานในสังกัดร่วมตอบแบบสำรวจการใช้งาน/ข้อเสนอแนะของผู้รับบริการระบบภูมิสารสนเทศ

### ๔.๒ นโยบายการใช้กระดาษด้วย QR Code และมาตรการยกเลิกการขอสำเนาเอกสารของทางราชการจากประชาชน

**ประธาน** ด้วยสำนักงาน ก.พ.ร. ได้ดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของภาครัฐ โดยการส่งเสริมให้ส่วนราชการและหน่วยงานภาครัฐนำระบบดิจิทัลมาสนับสนุนการทำงาน

๑) การยกเลิกการขอสำเนาเอกสารของทางราชการจากประชาชน (No Copy) โดยพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในรูปแบบแอปพลิเคชัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการรับบริการจากภาครัฐ และหน่วยงานภาครัฐจะต้องทำการระบุพิกัดของสถานที่ให้บริการ หรือ “การปักหมุด” บนระบบให้กับประชาชนทราบตำแหน่งและเส้นทางเดินทางไปยังจุดให้บริการ โดยระบบจะแสดงรายละเอียดงานบริการ ขั้นตอน และเอกสารที่ประชาชนต้องเตรียมเพื่อเข้ารับบริการ และแสดงสถานะสำเนาเอกสารที่ยังคงต้องเรียกจากประชาชนด้วย

๒) การลดการใช้กระดาษ (Paper Less) ซึ่งในการประชุมต่างๆ จะมีเอกสารที่ใช้ในการประชุมเป็นจำนวนมาก ดังนั้นต้องทำเอกสารการประชุมเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ให้ดาวน์โหลดผ่าน QR Code โดยใช้เทคโนโลยีในการแปลงจากเอกสารเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์และเผยแพร่ผ่านระบบ Online จะทำให้สามารถเข้าถึงเรียกดูได้ทุกที่ ทุกเวลา ทั้งยังเป็นการลดปริมาณการใช้กระดาษด้วย

ดังนั้น สำหรับการประชุมครั้งต่อไป ผู้เข้าร่วมประชุมต้อง Upload ข้อมูลในเว็บไซต์ ทางอีเมล และการส่ง OR Code แทนการแจกเอกสารในที่ประชุม เพื่อลดการใช้เอกสารที่เป็นกระดาษ และให้ใช้อุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ในการเปิดดูเอกสารแทน ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะนำเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผ่านทาง e-mail หรือ website แทนการส่งเอกสาร ต่อไปด้วย

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมรับทราบ

### ๔.๓ กรมทางหลวงชนบท ขอแก้ไขสี่เส้นทางหลวงชนบท

**ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท** จากการนำเสนอแผนที่โครงการสำคัญกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ในคราวการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๓ (จังหวัดอำนาจเจริญ

จังหวัดยโสธร จังหวัดศรีสะเกษ และจังหวัดอุบลราชธานี) เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบต่อสีเส้นทางหลวงชนบท ในแผนที่ One Transport Map ที่นำเสนอ  
ในการนี้ กรมทางหลวงชนบท จึงเห็นควรขอแก้ไข สีเส้นทางหลวงชนบท ของชุดแผนที่ One Transport Map จากสีแดงอ่อน เป็น สีน้ำเงินเข้ม (R:๐ G:๗๗ B:๑๖๘) ต่อไป ส่วนกรณีทางหลวงชนบทที่มากกว่า ๔ ช่องจราจร ที่จะปรับปรุงในแผนที่ กรมทางหลวงชนบทจะไปศึกษาก่อนและนำเสนอเพื่อหารือในที่ประชุมครั้งถัดไป

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมเห็นชอบการปรับปรุงข้อมูลเส้นทางหลวงชนบท

**เลิกประชุม** เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นางสาวจूरรัตน์ พรพิทักษ์)

ผู้จัดรายการประชุม



(นางอาภรณ์ ขวัญสุด)

ผู้ตรวจรายการประชุม

แบบขอแก้ไขรายงานการประชุมหารือ  
งานด้านภูมิสารสนเทศคมนาคม  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

ได้ตรวจสอบรายงานการประชุมแล้ว มีความเห็นว่า

- ถูกต้อง/รับรอง
- ขอแก้ไข ดังนี้

๑. หน้าที่..... บรรทัดที่..... ดังนี้.....  
.....  
.....  
.....

๒. หน้าที่..... บรรทัดที่..... ดังนี้.....  
.....  
.....  
.....

๓. หน้าที่..... บรรทัดที่..... ดังนี้.....  
.....  
.....  
.....

ลงชื่อ.....  
(.....)

โปรดส่งแบบขอแก้ไขรายงานการประชุมทางโทรสาร ๐-๒๒๘๓-๓๐๔๙ หรือ e-gis@mot.go.th ภายใน  
วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ผู้ประสานงาน คุณจวีร์รัตน์ พรพิทักษ์ โทร : ๐-๒๒๘๓-๓๐๔๓

ขอความร่วมมือให้หน่วยงานตอบแบบสำรวจความคิดเห็นการใช้งาน/ข้อเสนอแนะของผู้รับบริการระบบภูมิสารสนเทศตาม  
QR Code ด้านล่าง

